

# 交通部中央氣象署新聞稿

發布日期：113年10月17日  
編號：中象 113 字第 34 號

## 2024年第五屆臺灣氣象產業論壇— 智慧數位時代：AI與氣候服務的創新前景

交通部中央氣象署(以下簡稱氣象署)今(17)日與社團法人臺灣氣候服務聯盟、財團法人中華經濟研究院及日本氣象協會(Japan Weather Association, JWA)共同舉辦「第五屆臺灣氣象產業論壇」，以「智慧數位時代：AI與氣候服務的創新前景」為主題，邀請中華民國全國工業總會呂正華秘書長(數位發展部數位產業署前署長)、氣象署呂國臣副署長，以及日本氣象協會事業戰略開發部森康彰部長等專家進行專題演講，深入探討臺日雙方在人工智慧(AI)與氣候服務的整合與應用範疇及未來發展方向。

交通部林國顯次長於開幕致詞表示，為落實「智慧運輸、智慧生活」之願景，自 106 年起推動「智慧運輸系統發展建設計畫」，透過 AI、大數據、無人機、雲端運算、5G 通訊等前瞻資通訊科技技術，擴大整合我國資通訊產業加入智慧運輸生態系，全面性提升我國產業附加價值及產業結構優化。未來交通部將持續推動包含 AI 等科技在交通與氣象領域的應用，協助我國產業創新並提升技術能量，並與產業界共同打造低碳永續的交通生態系統。

數位發展部胡貝蒂主任秘書則於會中說明，隨著今年 AI 話題的興起，未來氣候服務會與 AI 相互結合，並成為推動氣象產業創新發展的重要引擎。為此，數位發展部除會推動 AI 風險分級框架，讓各目的事業主管機關得依循前項風險分級框架，訂定主管業務的風險分級規範外，亦期待與氣象署及從事氣候服務相關業者開展合作計畫，共同打造結合創新科技與精準數據的氣候服務體系。

氣象署程家平署長分享署內當前運用 AI 技術強化各種業務內的資料處理、監測預報、決策支援、乃至跨域應用等議題，包含與輝達公司 (NVIDIA) 進行合作，提供高解析度數值預報模式資料做為發展 AI 天氣降尺度技術 (CorrDiff) 的訓練集資料，用以提升颱風中心附近最大風速及海面上颱風結構之解析能力。程署長表示，氣象署未來考慮運用 NVIDIA 推出的「Earth-2 數位孿生平台」的功能或組件，針對各種需要加速研判的業務需求，強化實體世界和虛擬世界間的互動操作，來對各種業務情境狀態做最佳的分析與決策。

臺灣氣候服務聯盟陳泰然理事長在會中則強調氣候服務一直都與資通訊科技擁有相當緊密的關係，聯盟作為政府官方氣象機構與民間氣象業者的中介平臺，期待透過本次論壇，深入探討未來氣候服務與 AI 技術結合後之必要發展技術及相關市場商機所在之處，以利推動我國氣象服務供應者和需求者之間的有效媒合，促進氣象資訊的落實運用，以逐步推動我國氣象產業的發展，達到強化面對氣候衝擊韌性的目的。

除專題演講外，本次論壇也分別針對「地震智能預警」、「智慧防災」及「氣候調適」作為分組主題，透過領域專家們的與談內容，探索 AI 技術在該些領域中的應用潛力，並就 AI 在氣候服務中的前景與挑戰進行意見交流，強化我國氣象產業的跨域合作夥伴關係確立。

本新聞稿聯絡人：綜合規劃組技正吳炫慶 電話：02-23491018 電郵：wesley@cwa.gov.tw



