

交通部中央氣象署新聞稿

發布日期：114年5月19日

編號：中象 114 字第 07 號

交通部次長林國顯視察臺東氣象站肯定第一線氣象同仁努力 見證超過百年在地氣象觀測歷史

交通部林國顯次長於 5 月 19 日來到中央氣象署轄下的臺東氣象站視察，實地了解當地的氣象觀測與防災作業。他特別向長年堅守崗位的氣象同仁表達肯定與感謝，讚揚他們在防災應變上的貢獻與專業。

臺東氣象站自 1901 年成立，是臺灣東部歷史最悠久的氣象觀測站之一，至今已有超過一世紀的觀測紀錄。除了臺東與蘭嶼兩座署屬氣象站，當地還設有多達 55 座自動氣象站，此外還有波浪浮標與異常波浪監測站，以及 42 站即時地震觀測站，形成密集的觀測網，成為臺東在面對颱風與地震等天然災害時，關鍵的防災資訊支援中心。

臺東地區位處颱風與地震熱區，過去曾歷經 2016 年尼伯特颱風與 2023 年小犬颱風等重大事件，其中小犬颱風甚至創下臺灣觀測史上最強陣風—蘭嶼氣象站紀錄到的每秒 95.2 公尺。2022 年池上地震亦對花東地區交通與基礎設施造成重大影響，突顯氣象站在即時資訊發布與防災預警上的重要角色。

林次長表示，面對日益劇烈的氣候變遷與地震風險，氣象站的角色不僅是觀測的彙整，更是地方政府不可或缺的防災夥伴。他強調，中央與地方要持續攜手合作，善用科技強化氣象應用，讓防災工作更精準、更有效。

未來氣象署也將持續推動氣象站轉型政策，提升臺東地區預警效能，同時拓展精緻農業、在地漁業與觀光等面向的氣象服務，包括導入 AI 技術強化臺東至綠島、蘭嶼的藍色公路預報能力，以及建置近岸異常波浪預警系統，讓科技服務更貼近民生與產業需求。

臺東氣象站主任冉立群也指出，氣象團隊將持續在第一線提供專業觀測與預報服務，守護地方安全，強化在地防災應變能量。

