

交通部中央氣象署新聞稿

發布日期：114年8月19日

編號：中象114字第13號

2025年第六屆臺灣氣象產業論壇— 藍色經濟新契機：海氣象產業與產業創新

交通部中央氣象署今（19）日與社團法人臺灣氣候服務聯盟、財團法人中華經濟研究院及日本氣象協會（Japan Weather Association, JWA）共同舉辦「第六屆臺灣氣象產業論壇」，以「藍色經濟新契機：海氣象產業與產業創新」為主題，聚焦海氣象科技發展與跨域應用，吸引產官學研各界踴躍參與。

中央氣象署呂國臣署長於開幕致詞時表示，海洋在調節氣候與驅動天氣系統中扮演關鍵角色，隨著氣候變遷加劇，掌握海洋觀測資料與提升預警能力，將成為強化氣候韌性與推動永續發展的關鍵。為提升海氣象資訊的精準度與應用效益，氣象署透過高速運算電腦、人工智慧（AI）與機器學習等技術，持續精進監測與預報技術，並持續推出藍色公路航行預報、鄉鎮沿海天氣預報等多項海氣象服務，協助航運業者、漁民、沿海居民及遊客即時掌握海氣象變化。

海洋委員會海洋保育署陸曉筠署長於致詞中指出，為回應全球氣候變遷及科技的發展趨勢，海委會正著手推動《2025 國家海洋政策白皮書》的編修工作，並關注人工智慧、無人載具與太空衛星應用等新興科技，設法進一步強化我國在海洋監測、海事安全、智慧航運、海洋觀光、資源管理以及災害預警等關鍵領域的整體能力與戰略布局。陸署長表示，海保署為呼應「生物多樣性公約」之「愛知目標」、昆明-蒙特婁全球生物多樣性框架、聯合國「2030 年永續發展目標」，未來將持續依據「海洋基本法」，全力配合海委會規劃之相關政策，以科學研究為基礎，透由「公私協力」，以「潔淨海洋」、「健康棲地」、「永續資源」為目標，達成海洋永續利用的願景。

臺灣氣候服務聯盟陳泰然理事長在會中強調，今日的論壇主要聚焦在海洋氣象監測技術的創新應用，並思考在氣象資料於海洋產業中的整合價值，讓氣象資訊真正轉化為決策依據與產業資產。陳理事長表示，聯盟作為政府官方氣象機構與民間氣象業者的溝通平臺，未來會持續致力於促進公私協力與供需媒合作業，積極串聯產官學研各界資源，共同探索氣象服務於藍色經濟、淨零轉型及地方治理等面向的創新應用模式。

本次論壇專題演講亦邀請到日本氣象協會松浦邦明副部長分享日本在推動海洋與氣象整合應用上的經驗，下午場也分別以「樂活藍海」與「智藍航線」為主題，深入探討海洋觀光、氣候風險管理、航運物流與新興產業等領域的氣象應用趨勢。藉由跨部門、跨產業的合作對話，為臺灣打造具韌性與創新的藍色未來。

本新聞稿聯絡人：綜合規劃組技正吳炫慶 電話：02-23491012、0933-298532

