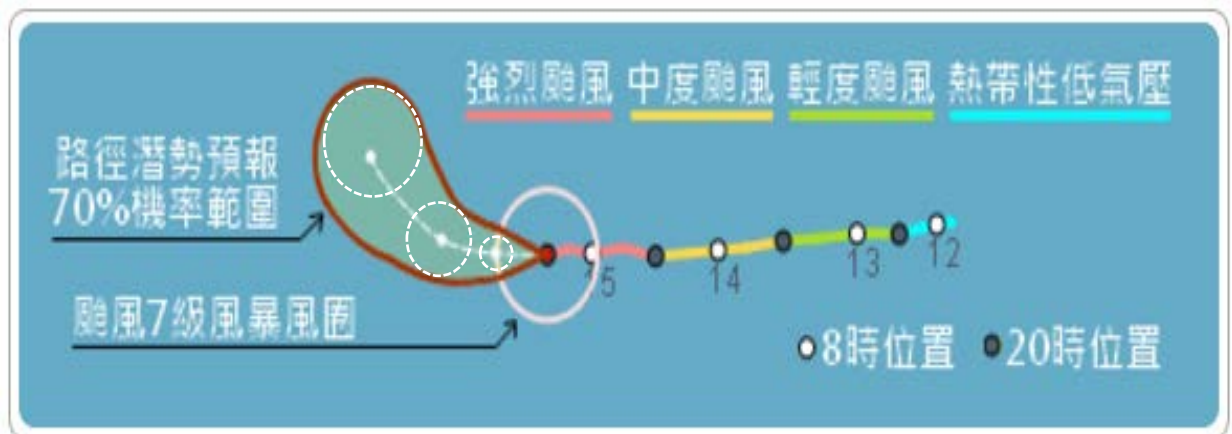


# 颱風預報路徑的迷思

中央氣象局  
中華民國 106 年 8 月 28 日

影響颱風移動因素很多，除受到副熱帶高氣壓導引之外，還會受到雙颱風效應、地球偏轉作用、流體內部自轉及地形作用等因素的牽引；另外由於海面上缺乏觀測資料，對於遠處颱風實際的結構尚無法完全正確掌握，以及科學上對於颱風移動及結構變化的物理過程瞭解仍有限，所以現階段颱風的預報還是存在相當程度的誤差。

為讓颱風預報路徑能涵蓋這些不確定因素，本局在統計分析過去案例後，特別發布與世界各先進國家類似的「颱風路徑潛勢預報」產品供各界參考應用。以下說明如何正確解讀該資訊：



- 一、颱風路徑潛勢預報圖(如上圖)的目的在表示颱風中心未來可能移入的範圍。紅色實線範圍內的白色虛線圓圈所涵蓋區域並非「暴風圈」，而是颱風中心在該時間有 70% 的機率可能進入在該圓圈內，該圓圈範圍越大代表不確定性越高。
- 二、紅色實線圖範圍內皆代表未來颱風中心 70% 機率的可能落點，是以範圍內的中心各點白色連線並非代表機率最高的颱風預測路徑，切勿將中心連線接觸陸地點視為必然的颱風登陸地點。
- 三、「預報時間長短」是影響颱風路徑潛勢 70% 機率「圓圈大小」的主要因素，亦即預報時間越長，其預報誤差越大，所以颱風路徑潛勢範圍也會較大；而潛勢範圍大小亦與颱風預測「移速快慢」和預測路徑「是否轉向」等因素有關，通常移速較快及有轉向的颱風，預報之潛勢範圍亦較大。